

Regulamin

§ 1

1. Nadawca zleca, a Przewoźnik zobowiązuje się do wykonywania na jego rzecz usługi polegającej na przewozie towaru. z miejsca przez niego wskazanego (miejsca załadunku) do oznaczonego przez niego odbiorcy na warunkach opisanych w umowie.
2. Przewoźnik gwarantuje, że przewóz będzie wykonywany samochodami ciężarowymi wraz z naczepami typu plandeka o ładowności do 24 ton oraz, że samochody te są ubezpieczone zgodnie z załącznikiem do umowy.
3. Przewoźnik zobowiązuje się do podstawienia samochodów ciężarowych o których mowa w § 1 pkt 2. na dobę w celach transportowych o których mowa w § 1 pkt. 1 w ilości, dniach i stawce na trasie:

4. Przewoźnik oświadcza, że w ramach prowadzonej działalności gospodarczej posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej.
5. Umowa będzie wykonywana przez Przewoźnika, bądź przez dalszych przewoźników, za których działania bądź zaniechania w pełnym zakresie odpowiada Przewoźnik. Przewoźnik zapewnia, że wymagania jemu stawiane w niniejszej umowie będą dochowane także przez dalszych przewoźników.

§ 2

1. Strony ustalają, że świadczone przez Przewoźnika na rzecz Nadawcy usługi transportowe odbywać się będą na zasadach i warunkach określonych w niniejszej umowie. W szczególności Strony obowiązują będą regulacje dotyczące zlecenia przewozu, zasad rozliczania oraz obrotu palet a także kar umownych za niewykonanie lub nienależyte wykonanie obowiązków zawartych w niniejszej umowie.
2. Przewoźnik oświadcza, iż spełnia wszystkie niezbędne warunki oraz posiada uprawnienia, pozwolenia i zgody wymagane obowiązującymi przepisami na prowadzenie działalności przewozowej.
3. Przewoźnik oświadcza, iż legitymuje się ważną polisą OC Spedytora i zobowiązuje się do utrzymywania ważności tej polisy przez okres obowiązywania niniejszej umowy. Koszty ubezpieczenia OC Spedytora ponosi przewoźnik.
4. Przewoźnik dostarczy Nadawcy polisę wystawioną przez jego ubezpieczyciela, potwierdzającą fakt zawarcia umowy ubezpieczenia OCS, która będzie załącznikiem do

umowy.

5. Kierowca Przewoźnika musi posiadać: karnety TIR, CMR, ważne ubezpieczenie OCP, aktualną książeczkę badań sanitarnych, wszystkie niezbędne pozwolenia, wizy itd.
6. Załadunku dokona każdorazowo Nadawca lub osoby przez niego wskazane. Jednocześnie Nadawca zobowiązuje się do zapewnienia miejsca załadunku.
7. Nadawca przygotowuje towar do przewozu w sposób następujący: woda i napoje na paletach – ofoliowane.
8. Towar będzie liczony w obecności Przewoźnika i/lub jego pracownika i/lub jego zleceniobiorcy.
9. Przewóz towaru do oznaczonego odbiorcy następował będzie w terminach wskazanych przez Nadawcę w zgłoszeniu trasy.
10. Przewoźnik odpowiada za stan towaru, jego utratę, ubytek, uszkodzenie powstałe od chwili przejęcia go do przewozu, tj. z chwilą otrzymania od Nadawcy dokumentu specyfikacji zamówienia do chwili zakończenia rozładunku u odbiorcy, tj. z chwilą potwierdzenia odbioru towaru przez oznaczonego odbiorcę. Przewoźnik odpowiada również za opóźnienie w przewozie towaru.
11. Z chwilą przyjęcia towaru do przewozu ryzyko utraty, uszkodzenia lub zniszczenia towaru ciąży na Przewoźniku.
12. Przewoźnik zobowiązuje się do wykonywania przewozów zgodnie z regulacjami określonymi w niniejszej umowie oraz obowiązującymi przepisami.
13. Przewoźnik zobowiązuje się do podstawienia do załadunku samochodu czystego z zewnątrz oraz i wewnątrz, bez obcych zapachów, ze szczelną naczepą i zadaszeniem, sprawnym, w dobrym stanie technicznym, wyposażonym w środki niezbędne do zabezpieczenia ładunku, m.in. po dwie deski zabezpieczające wszystkie boki, min. 12 sztuk pasów zabezpieczających oraz dwie belki aluminiowe poprzeczne tzw. stopbary.
14. Kierowca Przewoźnika ma obowiązek nadzorowania załadunku towaru, potwierdzenia podpisem na dokumencie specyfikacji zamówienia zewnętrznego stanu towaru i należytego zabezpieczenia towaru na czas przewozu oraz odnotowania jakichkolwiek uwag, co do ładunku. Brak odnotowania uwag, co do sposobu zapakowania towaru oznaczać będzie, że Przewoźnik akceptuje sposób zapakowania i zabezpieczenia towaru dokonany przez Nadawcę i w razie uszkodzenia towaru podczas transportu nie będzie mógł powoływać się na okoliczność, że uszkodzenie towaru nastąpiło na skutek niewłaściwego zabezpieczenia lub zapakowania towaru.
15. Przewoźnik jest odpowiedzialny za straty w wyniku nieodpowiedniego rozmieszczenia lub mocowania ładunku oraz za przeciążenia osi samochodu.

16. Przewoźnik jest odpowiedzialny za dostarczenie powierzonego towaru w stanie nienaruszonym do punktu odbioru. W przypadku przemieszczenia się ładunku na naczepie pojazdu, np. w wyniku niewłaściwej jazdy lub gwałtownego hamowania kierowcy odpowiedzialność spada na Przewoźnika.
17. Za dostarczenie towaru do odbiorcy w stanie nienadającym się do rozładunku związane z tym koszty pokrywa Przewoźnik.
18. Przewoźnik ma obowiązek poinformować Nadawcę o wszelkich powstałych opóźnieniach i problemach związanych z wykonaniem usługi transportowej, w przypadku niepoinformowania Nadawcy o zaistniałych problemach w ciągu godziny, Nadawca zastrzega sobie prawo do obciążenia Przewoźnika za powstałe z tego tytułu straty do wysokości ustalonego frachtu.
19. Kierowca Przewoźnika ma obowiązek na miejscu rozładunku wziąć podstemplowany dokument obrotu paletami, podbite dwie kopie WZ.
20. W przypadku zgubienia przez Przewoźnika powyższych dokumentów, a w szczególności kwitu paletowego, ewentualnie palet, Nadawca obciąży Przewoźnika z tego tytułu kosztem w wysokości 30 PLN za każdą brakującą paletę.
21. Na Przewoźniku ciąży obowiązek sprawdzenia posiadania wszystkich niezbędnych dokumentów towarzyszących ładunkowi oraz załatwienia we własnym zakresie i na własny koszt wszelkich formalności związanych z wykonaniem przyjętego do wykonania przewozu.
22. Przewoźnik ponosi wobec Nadawcy pełną odpowiedzialność za usługi świadczone przy pomocy podwykonawców.
23. Przewoźnik obowiązany jest do pokrycia kosztów ubezpieczenia przewożonych towarów, dokument potwierdzający ubezpieczenie przewożonego towaru stanowi załącznik nr 2 do niniejszej umowy.

§ 3

1. Nadawca zobowiązany jest do wydania Przewoźnikowi w miejscu załadunku wypełnionego w sposób prawidłowy dokumentu specyfikacji zamówienia najpóźniej z chwilą zakończenia załadunku.
2. Nadawca ma obowiązek sprawdzić stan auta przed załadunkiem pod względem jakości stanu naczepy.
3. W przypadku wystąpienia szkody Nadawca zobowiązuje się do przekazania Przewoźnikowi wszelkich dokumentów wymaganych przez ubezpieczyciela.

§ 4

1. Za świadczone przez Przewoźnika stanowiące przedmiot niniejszej umowy usługi przewozowe Przewoźnik będzie otrzymywał wynagrodzenie w wysokości wynikającej ze stawki zryczałtowanej zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej umowy, powiększone o podatek od towaru i usług VAT zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Wynagrodzenie będzie płatne w terminie 60 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury i dostarczenia dokumentów WZ oraz kwitów paletowych/palet – przelewem na rachunek bankowy wskazany na fakturze. Faktura VAT powinna być wystawiona w miesiącu wykonania usługi transportowej.
3. Faktury wystawione przez Przewoźnika powinny zawierać wszystkie dane niezbędne do zidentyfikowania i rozliczenia wykonanych przewozów, łącznie z dokumentami dotyczącymi obrotu palet.
4. Razem z fakturą za transport Przewoźnik zobowiązuje się przedstawić oryginały dokumentów przewozowych ze wszystkimi niezbędnymi pieczęciami, oraz wszelkie inne dokumenty wymagane do zwrotu wskazane przez Nadawcę. W przypadku niedostarczenia jakiegokolwiek z powyższych dokumentów – Nadawca zastrzega sobie prawo do wstrzymania płatności za fracht do chwili jego dostarczenia.
5. Nadawca nałoży na Przewoźnika karę umowną w wysokości 100% wartości frachtu jeśli Przewoźnik nie wywiąże się z niniejszej umowy przez nie podstawienie samochodu ciężarowego o którym mowa w § 1 ustęp 3 umowy.
6. Przewoźnik może nałożyć na Nadawcę karę umowną jedynie w sytuacji gdy podstawiony samochód ciężarowy o którym mowa w § 1 ustęp 3 umowy nie zostanie wykorzystany na umówionej trasie lub zamiennie na innej umówionej z Nadawcą trasie.
7. Kara umowna przewidziana w § 6 punkt 5 nie wyłącza możliwości dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych.

§ 5

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony bez możliwości dobrowolnego wypowiedzenia.
2. Umowa może być rozwiązana ze skutkiem natychmiastowym bez wypowiedzenia w przypadku utraty przez Przewoźnika niezbędnych uprawnień i pozwoleń na prowadzenie działalności w zakresie określonym w § 1 umowy.
3. Nadawca może rozwiązać umowę w każdym czasie bez zachowania okresu wypowiedzenia także w przypadku złej oceny wyników świadczonych usług, w tym także takich jak:
 - nieterminowe podstawienie i niewłaściwe przygotowanie pojazdów do świadczonych usług,
 - opóźnienia dostaw,
 - powstania braków ilościowych i/lub uszkodzeń przewożonego towaru w transporcie.

§ 6

1. Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Wszelkie zawiadomienia wzajemne stron będą sporządzane w formie pisemnej oraz doręczane stronom bądź ich przedstawicielom za pomocą listu poleconego na adresy wskazane w umowie. Strony obowiązane są niezwłocznie powiadomić się nawzajem o zmianie adresów pod rygorem ujemnych skutków wynikających z obowiązku doręczeń, polegających na uznaniu zawiadomienia za skutecznie doręczone.
3. Załączniki do umowy stanowią jej integralną część.
4. W sprawach nieunormowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo przewozowe i innych obowiązujących aktów prawnych.
5. Wszystkie spory wynikające z niniejszej umowy będzie rozpatrywał odpowiedni sąd powszechny właściwy dla Nadawcy.